



Die Bahnhofpläne der SBB.

Trafimage-Bahnhofpläne:
Eine Übersicht der Produkte
und Bestellprozesse.



Das System der Bahnhofpläne.

Die Bahnhofpläne der SBB bilden eine eigenständige Produktgruppe im System Trafimage. Sie liefern Informationen zum Ein-, Aus- und Umsteigen, zeigen die Serviceleistungen, das kommerzielle Angebot und die kombinierte Mobilität an den wichtigsten Bahnhöfen. Die Bahnhofpläne dienen in erster Linie der Kundeninformation, sind aber auch ein wichtiges Instrument in der Markenkommunikation.

Das **3D-System** wird bei den RailCity-Bahnhöfen sowie den «Mehr-Bahnhöfen» angewandt, da in diesen Bahnhöfen immer mehr Geschosse intensiv genutzt werden.

Rund 30 weitere Bahnhöfe werden in einem vereinfachten **2D-System** abgebildet. Der Ausschnitt (Zoomfaktor) wird der jeweiligen Anlage angepasst. Der Plan kann den Bahnhof selber, seine Umgebung oder die Verknüpfung zwischen verschiedenen Orten (Bahnhöfe, Veranstaltungsorte, SBB-Standorte usw.) thematisieren.

Alle aktuellen Pläne können unter **www.sbb.ch/trafimage** als Plakat und als angepasste Web-Version im Format A4 angeschaut und heruntergeladen werden.

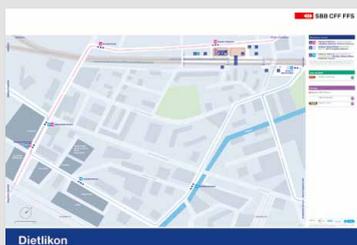
Pläne im 2D-System.

Die Bahnhofpläne der 2D-Familie stellen den Bahnhof und die Umgebung in zweidimensionaler Vogelschau dar. Je nach Schwerpunkt können unterschiedliche Zoomstufen verwendet werden, die mehr oder weniger Umgebung zeigen. Der Plan präsentiert jeweils den öffentlichen Verkehr, die Services und das touristische Angebot.

Beispiele für Zoomstufen:



Der Bahnhofplan Zürich Altstetten (Format A1) fokussiert auf den Bahnhof und die umliegenden Verkehrsverknüpfungen.



Der Bahnhofplan Dietlikon (Format A1) will vor allem die Erschliessung der Einkaufszone zeigen.



Rorschach hat drei Bahnhöfe. Der Plan (Format A1) thematisiert deren Zusammenhang mit der Stadt, ihre Verknüpfung und die Lage am See.

Adaptionen:



Im Zusammenhang mit der Euro 2008 wurden für die vier Austragungsorte Pläne (Format A5) erstellt, welche die Erschliessung der Stadien abbilden.

Der Standard-Plan: Beispiel Locarno

Für Locarno wurde der Zoomfaktor so gewählt, dass auch das Seebecken, die Schiffstation, die Bahn nach Madonna del Sasso und ein Teil der touristischen Infrastruktur dargestellt werden.



Die **Web-Version A4** ist ein Spezialformat des Bahnhofplanes fürs Internet und zum selber Ausdrucken. Sie ist über die Fahrplanauskunft und über die Website Trafimage abrufbar.

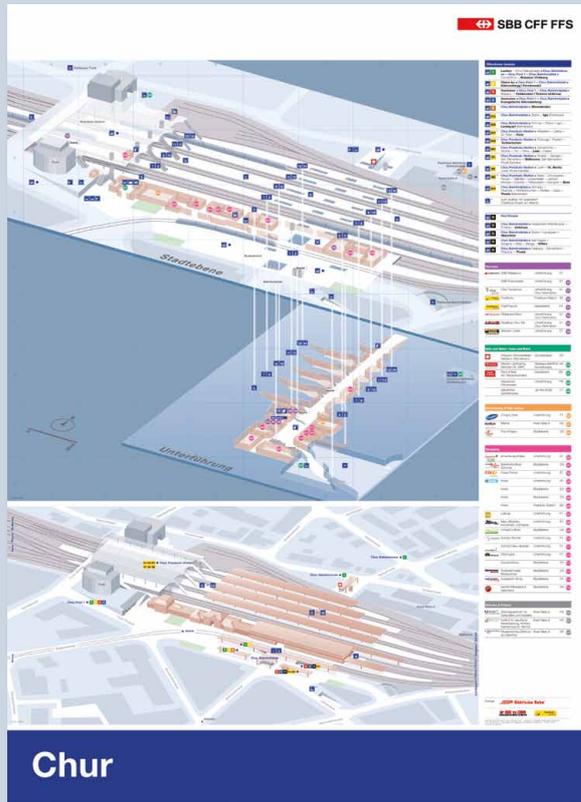


Pläne im 3D-System.

Die 3D-Familie kommt bei komplexen Anlagen zur Anwendung, welche mehrere Stockwerke sowie eine erweiterte Nutzung haben. Es werden sämtliche kundenrelevanten Angebote dargestellt: öffentlicher und kombinierter Verkehr, Services, Gastronomie und Shopping. Bei RailCity-Bahnhöfen wird das Shopping- und Gastroangebot in einem separaten Plan gezeigt.

Der Kombiplan: Beispiel Chur

Der kombinierte Plan zeigt alle Dienstleistungen rund um den Bahnhof, verteilt auf einen Innenplan (Ansicht Bahnhof mit Ebenen) und Aussenplan (Ansicht Bahnhof-Umgebung).

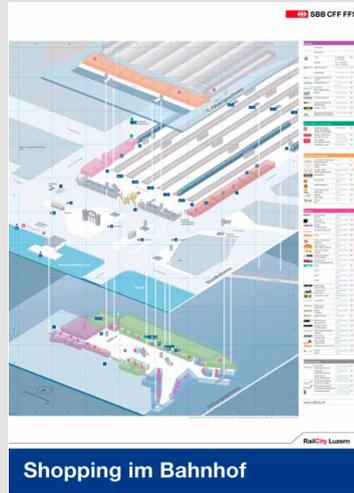


Die Web-Version A4 ist ein Spezialformat des Bahnhofplanes fürs Internet und zum selber Ausdrucken. Sie ist über die Fahrplanauskunft und über die Website Trafimage abrufbar.



Der RailCity-Plan: Beispiel Luzern

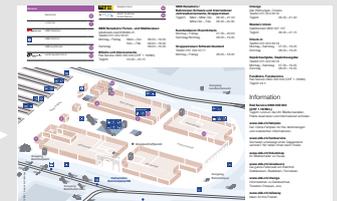
Die Planansicht fokussiert auf das breite kommerzielle Angebot (Dienstleistungen, Shopping, Gastronomie).



Der öV-Plan: Beispiel Luzern

Der Plan zeigt vor allem die Dienstleistungen des öffentlichen Verkehrs und der kombinierten Mobilität.

Adaptionen:



Der RailCity-Centerguide ist der handliche RailCity-Plan zum Mitnehmen (Bsp. Zürich HB, A6, Ausschnitt).



Der Plan im Fahrplanbüchlein ist eine handliche Adaption des öV-Bahnhofplans (Bsp. Winterthur, A6).



Der Eventplan zeigt Verbindungen bei Grossveranstaltungen an (Bsp. Madonna-Konzert, Zürich HB, A4, Ausschnitt).



Die Baustellenkommunikation kann mit Planadaptionen erleichtert werden (Bsp. Zürich HB, Format A6, Ausschnitt).



Der SBB-interne Standortplan hebt die örtlichen Dienststellen hervor (Bsp. Bern, A4, Ausschnitt).

Bestellprozesse für Ihre Plan-Adaptionen.

Sie haben die Möglichkeit, von vorhandenen Bahnhofplänen Adaptionen zu bestellen.

Denkbar sind zum Beispiel:

- Standortpläne für Dienststellen der SBB
- Planausschnitte für die Baustellenkommunikation
- Abbildung und Kommunikation von Umbauprojekten
- Eventpläne zur Vorinformation der Kunden bei Veranstaltungen

Die Erstellung einer Planadaption dauert je nach Aufwand wenige Tage bis mehrere Wochen.

Das Copyright für das System Bahnhofpläne liegt bei der SBB. Realisation, Pflege und Adaption der Bahnhofpläne werden durch die Firma evoq in Zürich im Auftrag der SBB vorgenommen.

Der Bestellprozess

Es lohnt sich, vor der Bestellung einige Überlegungen über den Zweck, die Inhalte und die Rahmenbedingungen des Plans anzustellen. Nehmen Sie anschliessend Kontakt auf mit evoq in Zürich. Lassen Sie sich beraten und verlangen Sie eine Offerte für Ihren massgeschneiderten Plan.

1. Vorbereitung:

- Wer ist das Zielpublikum? Laien oder Fachleute?
- Welche Inhalte sollen vermittelt werden?
- Welcher Planausschnitt wird benötigt?
- Braucht es einen Innenplan, einen Umgebungsplan oder einen Erschliessungsplan?
- Braucht es eine Tabelle (Legende)?
- Welches Format hat das Endprodukt?
- Welche Form hat das Endprodukt: Print, Daten, PDF?
- Wie sieht der Verteiler für das Gut zum Druck aus? Wer sammelt die Inputs und Korrekturen? Wer erteilt die Freigabe?
- Wie steht es mit den Terminen?
- Wie häufig soll eine Pflege stattfinden, und wie wird diese organisiert?

2. Ihre Bestellung:

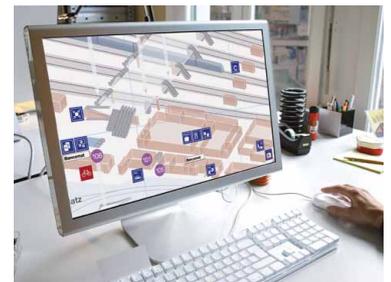
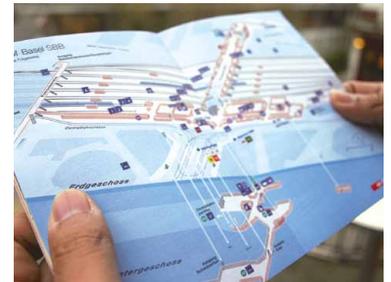
- Sie stimmen die Inhalte und Rahmenbedingungen gemeinsam mit evoq ab.
- Sie erhalten eine entsprechende Offerte.
- Sie lösen den Auftrag aus.

3. Entwurf:

- Das Grundlayout wird gemäss Absprache erstellt.
- Sie erhalten anschliessend einen ersten Entwurf, der gemeinsam bereinigt wird.
- Das «Gut zum Druck» wird erstellt und durch Sie freigegeben.
- Die Daten werden für die Produktion vorbereitet.

4. Produktion:

- Sie erhalten von evoq die gewünschten Daten.
- Das Produkt kann im Plotcenter der SBB gedruckt werden.



Trafimage Karten und Pläne

Produktmanagement

SBB Schweizerische Bundesbahnen
 Infrastruktur – Anlagen & Technologie –
 Überwachung – Datenmanagement Anlagen
 Fachbus Trafimage
 Brückfeldstrasse 16
 CH-3000 Bern 65
 trafimage@sbb.ch

Konzept und Ausführung

evoq communications AG
 Ottikerstrasse 59
 8006 Zürich
 www.evoq.ch
 Christian Sutter
 Telefon 044 262 99 33
 bahnhof@evoq.ch

CAD und Datenbank

multipol | Architektur Gestaltung Interaktion
 Ottikerstrasse 59
 8006 Zürich
 www.multipol.ch
 Amadeo Sarbach
 Telefon 043 366 84 72
 info@multipol.ch